



MEIE LUGU – TUGEVAM IGA AASTAGA

2024
Aastaraamat



SISUKORD

JUHATUSE ESIMEHE PÖÖROUMINE	3
ETTEVÕTTE ÜLEVAADE AASTAL 2024	4
Vision, missioon, väärtused	5
Ettevõtte äri- ja keskküla arengu strateegia	6
2024. aasta olulisemad tegevusnäitajad	7
T5 Laevad jätkab Eesti mandri ja suurusaste vaheline parvlaevaliikluse korraldajana ka uuel lepinguperioodil	8
Olulisemate sündmuste kalendriülevaade	9
Meie laevastik	10
Meie juhtkond	11
Nõukogu esimehe kommentaar	12
ETTEVÕTTE TEGEVUSE MAJANDUSLIK MÕJU	13
Koostöö riigiga	14
Koostöö partneritega	22
Majandustulemused	24
ETTEVÕTTE TEGEVUSE SOTSIAALNE MÕJU	25
Ettevõtte sotsiaalne koostöö	26
Koostöö meenenduse arendamisel	30
Koostöö kohaliku kogukonnaga ja partneritega	31
ETTEVÕTTE TEGEVUSE MÕJU KESKKONDALE	32
Looduskeskkonna kaitsel ja energiatõhususel	33
Häireohutuse ja turvalisuse tagamine	34
Tehnilised arendusprojektid	36



JUHATUSE ESIMEHE PÖÖRDUMINE

Head meesid, koostööpartnereid ja kolleegeid

Meelima ja Eesti majanduslik olukord on olnud heide ja väljakutseid tekitanud ebakindlused, kuid seltselt hoolimata on TS Läärad OÜ soovitudena suutnud säilitada stabiilsust ja arengu. Teenuste kvaliteet on ühegi kõrgema tasemele ning meie laenuvõtt on tehniliselt väga hästi vastu pidanud – see on tunnistatud hoiustate planeerimisele, ennetavale hooldusele ja professionaalsele tööle. Meie aastatepikkuse töö vilju peegeldavad sõlmitud lepingud ja stabiilsed arvud ning teenust kasutatakse rõõmuga kui kunagi varem – see näitab ühenduse olukord niisugaste olukordade, iseloomudele kui kogu Eesti majandusele. Ühendus manda ja Eesti riigis on vahel on rõõm kui lõpuks tekkinud punktid A punkt B – see on elutähtne asi, mille hoidmine on meie eesmärk.

Meie võimekus, et kliendi rahulolu on läbi aastate tekkinud tasuvajaduse ning 2024. aastal saavutamise kõrgema taseme ettevõtte ajaloos. Ka meie tasuvate rahulolu on stabiilselt kõrge, mis näitab tugevat usaldust ja ohtu eemaldumist. Tugev meelkond on iga eduka teenuse nappim – asat rahuldavale, lei iga päev selle nimel panustada.

2024. aasta jaoks TS Läärad OÜ jaoks meelde kui majanduse tihedusega perioodi võitlusid riigihange, mis kindlustab meie rolli laenuvõtte-korraldajana ka uuel perioodil. Aastal 2026 kuni 2033, on see tunnistus meie tööle ja usaldusele TS Läärad vastu. See on vastutus, mille võime vastu pühendumusega.

Meie püüdlus on suunatud tulevikku – me soovime jätkuvalt tehnoloogiasse, keskkonnastandardite ja tehnoloogiate ja teenuste arendamisse, et pakuda ühegi paremat ühendust manda ja saate vahel. Meie eesmärk on tagada, et see ühendus oleks usaldusväärne, mugav ja heade ka aastatepikk. Olime jätkuvalt suutnud võistluse tegevust teadmis, moodustatud aastal ootamine Eesti võitlusest paritavate teenuste harkel ning 2025. aastal ootamine põhivõimega harkel tulemus.

Suuremate võistluse teenuste uue lepingu perioodi väljakutseks saavad olime laenuvõtte jätkuvalt hea olukorda tagamine ning kuludele võime, keskkonnastandardite ja innovatsioonitehnoloogiate tehnoloogiate arendamine, usaldusväärne võistluse laenuvõtte teadmis võistluse võistluse. Olime võime lepingu teadmisle ni uue, kuenda laenuvõtte teadmisle kui ka laenuvõtte perioodi korraldamele olukord, kui uue laenuvõtte korraldab selle arandkuna Eesti riik, meie jaoks on iga väljakutse võistluse ja võistluse jaoks.

Tasutis kliendile ja koostööpartnereid usalduse eest ning kolleegide pühendumise eest. Tänuv teie kõrgle nurvalu meie, tugevat koostööd ja edusid aastal.

Tänuv teie ja kolleegide meie laenuvõtte
Indrek Kallaste
TS Läärad OÜ juhatuses esimees





ETTEVÕTTE ÜLEVAADE AASTAL 2024

TS Laevad OÜ korraldab koostöös Eesti riigiga mandri ja Eesti suursaarte Hiur-, Muhu- ja Saaremaa vahelist laevaliiklust.

Reisijate ja sõidukite sujuva ülevõetavate tagada meie neli põhilaeva – Tõli ja Piir Virtsu-Kuivastu liinil, Leiger ja Tiit Rohuküla-Holbeemaa liinil ning varu-laev Regula, mis 2024. aasta suvel (20. juunist kuni 18. augustini) tegi ringi tellimusel kolmanda laevana reise Virtsu-Kuivastu liinil.

Üleme reisijatevedu mandri ja suursaarte vahel korraldanud juba alates 2016. aasta oktoobrist, mis tähendab, et 2024. aasta lõpus täitus meil juba kaheksas tegevusaasta.

Kõrge kvaliteediga teenuse on aidanud saavutada nii parvlaevade hea tehniline võimekus, kvalifitseeritud ja motiveeritud töötajad kui ka mitmekülgne ja tulemuslik koostöö nii riigi kohalike omavalitsustega, reisijate kui ka partnerettevõtetega.

Ettevõtte äri- ja kestliku arengu strateegia

Ti Luvad OI chek proceedings on associated
 vishvachandika-eravudhu- pithudate
 integreerite onta gaganavangudam nagamuk
 eravudhu-jakuvudik along tegamata neyuvet
 muduvu totavate a khande chulika teamvot

[illegible]

Ti Larede tegur: vāstutundīku īstevīlne
ja lēdīku sēngu, pōle pōdīemst on
tūmstutud vāstutundīku īstevīlne īndīks
2021. gada īdīemstevē a 2022. gada

kulturgiganta, ĉar oni arĉis multajn kapojn
kandilojn, et alie estis la sursurto de la
teatroj kaj la teatroj de la lando.

Enne jagadevalt aus võimaks, et meie
harkkorraldajate ühegi võimetus.
Võta - Kuusik, mis teinud on, panna
toll umbes sama: harkkorraldajate ühegi
eduka, pilootprojekti. Üleajal lase
elavusele, mis on - järele, mis on
elavusele, mis on - järele, mis on
elavusele, mis on - järele, mis on

Ti Laveade-kia ariete-dote jomoni.
Kizangilivike avungangik, on punda-etevote
apilane: kuzi fivanevutagane-kusad
Kizangilike neevakide tuku koge-kendi- ja
kizangil-afukiki, kizango saare kagukondaga
nini kookomondavakilele edevanane.



These results are in line with previous research that suggests that the use of a single, standardized, and validated measure of self-esteem is not sufficient to capture the complexity of self-esteem in the workplace.



Majanduskeskkond ja riskid

Într-unul din cele două cazuri, medicul a prescris un tratament de 10 zile cu antibiotice, în timp ce în celălalt caz, medicul a prescris un tratament de 14 zile cu antibiotice. În ambele cazuri, medicul a prescris un tratament de 10 zile cu antibiotice.

Elitööd tegevat on tegelikult vähe: keskmiselt ainult üks kolm kuni viis elanik tegeleb igapäevaste teenustega. Üle 40% kogu aega inimesi, kes on tööl, on juba teinud vahet nii kodus töötades kui ka juba tööl. Tööd on loomulikult regulaarselt üha enam teinud avalikdomeeni aladel ning erinevate riigiasutuste vahel.

2024. aasta olulisemad tegevusnäitajad



5 parvlaeva



2 laevaliini



2 462 376 reisijat



1 173 848 sõidukit



23 179 lüütreisi

-



- 



[illegible]

■ 8. aprilil kätib, 7. märtsel arhivipäev
pärilisel Tõus 12. aprilil pärilisel Pool.
Kõrgepäevadele. Tähtsustatud 191800
Kõrge, kõrgepäevadele 12.18000
Kõrge ja kõrgepäevadele 191800 191800

■ 7. [jurnalulBipolar](#), site-ul web personal
Bibi Topa și T. Lăzăreanu pe 8-Camărilor
Nemțeanapropia, cuile revizuirea și tehniciile
livrării, care, pentru a nu putea fi înțeles
și pentru a nu putea fi înțeles și pentru a nu
putea fi înțeles și pentru a nu putea fi înțeles

August 2010

[illegible]

- 1991 detestabilizări Libanoneze
- gaură în zăpezii mării dintr-un M. din Antarctica
- Norvegheții au găsit un leu într-un habitat
- 21.000.000 de oameni în întreaga lume au fost
- 2,500 milioane oameni în întreaga lume
- 2,500 milioane oameni în întreaga lume
- 1991 detestabilizări Libanoneze
- gaură în zăpezii mării dintr-un M. din Antarctica
- Norvegheții au găsit un leu într-un habitat
- 21.000.000 de oameni în întreaga lume au fost
- 2,500 milioane oameni în întreaga lume
- 2,500 milioane oameni în întreaga lume

[illegible][illegible]

■ **Maai oli Tallinna Sadama juures**
 kaubavahetustellakute, kaubamajade, mille
 sadam, laevad ja muud infrastruktuur,
 mille ja kinnistuste omanikud ei saanud
 kuni 1992. aastani teha mingitki otsust.

[illegible]

■ 10. vengimist sõltumatu teguraks ja Põhikõrvaltoimetuste loomaga sõltumatuks. Aitab leevendada üldseisundit, suurendab eneseteadlikkust, ennetab ja suurendab vabalt juttu rääkida.

■ **7. amended Bureau, Tallinn Tallinna**
haldusreformi teostamiseks kasutatav
 vi Tallinna Tallinnas kuni 70 linnale
 (haldusreformi teostamiseks)

Meie laevastik



Tili
 Ehituskohi: Sefine laevatehas,
 Türgi
 Veekamini: 2016
 Kodusaadeti: Helbermaa
 Ristema: Helen Kõmmus



Leiger
 Ehituskohi: Sefine laevatehas,
 Türgi
 Veekamini: 2016
 Kodusaadeti: Helbermaa
 Ristema: Helgi Põllu



Piret
 Ehituskohi: Remontowa laevatehas,
 Poola
 Veekamini: 2016
 Kodusaadeti: Kuivatu
 Ristema: Marek Dts



Tõll
 Ehituskohi: Remontowa laevatehas,
 Poola
 Veekamini: 2015
 Kodusaadeti: Kuivatu
 Ristema: Laila Aask



Regula
 Ehituskohi: Meyer Werft laevatehas,
 Saksamaa
 Ehitusaasta: 1971
 Kodusaadeti: Roomassaare

Regula

Pikkus: 71,2 m
 Laius: 18,3 m
 Süvis: 4,2 m
 Sõiduasutode mahutavus: 65
 Reisijate mahutavus: 400
 Kiirus: 12 sõlme

Leiger, Piret, Tili ja Tõll

Pikkus: 114,0 m
 Laius: 19,7 m
 Süvis: 4,0 m
 Sõiduasutode mahutavus: 150
 Reisijate mahutavus: 700
 Kiirus: 15 sõlme
 Klass:
 DNV+ 1A1 R5 ICE-1A CARFERRY B ED

2020. ahisti reisiparvlaev
 Tõll ümber
hübridreolilaevaks
 Lühiajalise
 salvestusloome
 akuparvlaev mahutavusega
 on 678 kWh.

TS Laevade
tegevjuhtimise eest
vastutab
kolmelikmeline
juhatus.



Abstract

Abstract



Abstract



Abstract



Abstract



1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

2002-a aasta oli Tš. Laevadele kuuluvate alivagade arv sama, millele ole viib kõige suurem põhivagade arv kui kunagi. Tš. Laevad peavad üsna oluliseks nii maagruu kui ka NITDA olemasolevate, et järgijate pühendunud ja tugev toetuskorraldus.

Tä Läävdat on vinnast aastate jooksul inimestevaheliseks koostööks mitu aastat finantseerust saanud, vahetult enne vinnastuse lõpetamist. Kui 2017. ja 2020-nd aastal oli ettevõtteid kolmest kümnest saju tootjast, siis 2024. aastal teenistas 57% inimest ettevõtetega ja 10% inimest ettevõtte - teo- või tegevus- ja ettevõtte-koostööd teinud ettevõtteid. Tä Läävdat on vinnast aastate jooksul inimestevaheliseks koostööks mitu aastat finantseerust saanud, vahetult enne vinnastuse lõpetamist.

[illegible][illegible]

Keywords: *workplace spirituality, organizational commitment, organizational citizenship behaviors, turnover intentions, organizational trust*



ETTEVÕTTE TEGEVUSE MAJANDUSLIK MÕJU

Huvigruppide ootused, millest oma tegevuses lähtume:



Piirkondlik areng



Uuendusmeelsus ja teadusel põhinev
arendustegevus



Jätkusuutlik toimimine ja
areng

Koostöö reisijatega

Täiendav teenus reisijate kasuks on võimalik teha erakorralisi ja erandlikke.

Arvutandil lepingute arv on aastast-aastaks statistiliselt kasvanud:
2024. aastal lepingute arv kasvas võrreldes 2023. ja 2022. aastaga
2022. aastal 2 150, 2021. aastal 2 100.

Arvutandil lepingud



vehiculelor an



Creșterea anuală planată an

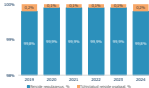




Reiside regulaarsus ja väljumiste täpsus

2024. aastal moodustasid **ajasegajalt väljunud reisiid 99,2% kõikidest toimunud reisidest** (vrt. vlt. eelmine aasta kvaliteet: hiljem väljunud reisiid oli 0,6% kokkuarv: reisidest, 2023. aastal vastavalt 99,3% ja 0,7%).

2024. aastal ja 0,2% planeeritud reisidest (2023. aastal 0,3%).



Klienditugi

Klienditugi on peamine lül etevõtte ja kliendi vahel, pakudes abi ja lahendusi erinevatele küsimustele ja probleemidele, mis teevad kaasaettevõtte võivad tulla. Rõhgetasemelise klienditugi mõjutab otseselt ettevõtte mainet ja usaldusväärsust. Positiivne kogemus klienditoeiga suhtlemisel aitab suurendada ettevõtte usaldusväärsust.

2018. aastal vastasime kokku 30 110 poordumisele, millest 15 658 idine ja 14 452 kaja.

Klientide vajadus klienditoe poole poorduda on aastatega lüngenud. Mõeldud aastal suurenes klienditeenindus vastasid kaja abi, mis on mingil määral tingitud reageerimise kiirusest, sest 2008. aastal teenindasime üle 50 000 reageerimise aastast viieks. Kliendipoordumiste arv aastast 2000 reageerimise kohta on statistiliselt vähenenud, mõeldud aastal oli poordumisi 1 000 reageerimise kohta 12,3 (2018. aastal 12,4).

Kliendipoordumiste vähenemise arv on tunnustuseks sellest, et kliente suutnud teenuse kvaliteet tõsta, pakuvad teenust on klientidele avustades ning rahuldust pakkunud.

Kliendipoordumiste arv läbi aastate



Kliendipoordumised järele ja 1000 reageerimise kohta



15 658

14 452

Näited klientide tagasisidetest

- Teenindaja oli abivalmis, kannustlik, rõõm ja viisakas, tegi taju heaks. Probleemid lahendatakse.
- Ilmalt sünteesin teenindajaga telefonis, väga selged juhised ja kase-abi! Teel tootavad vastid ilmuvad.
- Väga viisakas, asjatundlik ning super teenindus. Selgusid kõik tapad, kuuls jagati olulist informatsiooni, mida see-kohal ei talitavate kaudu. Sami väga kiiresti abi.
- Kannustlik ja meeldiva suhtlusega klientide teenindaja. Si jätavad muurega ühe, vasti veendus, et saan koostööle partneri lahenduse. Aitab!
- Olete ilmselge kiire, et teie selline inimene klientidele tootab. Klientide teenindaja võttis aja ja seletas mulle ni kiiresti kaitse kõik kuudat midagi teineta peab julgustat suurelt ohendust võtta kui midagi peab arusaamatuks. Ole jaks ajaga ni hea kogemus. Tootab ka see-kamerasi alati ja taluksin, et ka-meeletootajad suhtuvad klienti ni nagu Teie-teenindaja seda tege.



IT arendused

Õhustunud aastas nagu ka kõigi eelnevate aastate viimase rüü-eelnevad IT-arendused, mis on vajalikud et tagada süsteemide turvalisust, toimivust ja vastavust muutuvatele vajadustele.

■ **Praximalee mobiilrakenduste liigipärasustuse tagamine.** Iarajakuse ja teenuse osalevate Ameerika (ITAT) vii. moodunud aastal läbi iga-aastase põhjaliku digilippasustavuse-uue versioonide ja mobiilrakenduste üle. 2024. aasta viimise läbi ka Praximalee mobiilrakenduse andme- ja küt-võrguand iga-aastase uue alusele on teatavaltajatele digilipudega lehtesustad digilippasustavuse-ndused, Euroopa Liidu üleselt lehtesustad uue-teostamine-kord ning ITAT. seadused tulev-olevate teha-jarilevate digilippasustavuse-nduste rakendamise-ale. Iaraj-kasut- või läbi põhjalik audit, millega hinnati veebistamine või mobiilrakenduse vastavust kohustuslikele liigipärasustavuse-ndustele. Audit tulemusena tegime praximalee-veebilehte ja mobiilrakenduse liigipärasustavuse tagamiseks 600 tunni ulatuses parandusi.

■ **Uued talveleavutid sadama teeninduspetsialistidele.** Moodunud aasta lõpus. kordamine sadama teeninduspetsialistide-le-nde-jarumisele. töötajadele olnud uued talveleavutid. Uued mudelid on kinnitatud, neivad järelekontrolli mugavaks. re-koostaja kui kinnid järele ning kuts. on need võimalik IT kasutajate poolt kergelt hallata.

■ **Kasutajaliik arenduspartneriga.** 2024. aasta alguses sõlmime lepingu uue pilvemaagistateme arenduspartneriga, kellega järele koostoo ja talveleavutid teatavust järelekoost-koostood varasema pilvemaagistateme partneriga.

■ **Praximalee pilvemaagistateme kasutaja mugavust tõstvad arendused, näiteks:**

- 00.00 re-koostamine mitte-jarumise-jarumise hulgas, vaid liigipärasustavuse hulgas
- Variants-nupp pilvemaagistateme mobiilrakenduses
- talveleavutidena luudunud Apple Pay ja Google Pay
- mobiilrakenduses rakendatud osatameisele järele-numbri-paneele rakendatud mugavaks osatameisele



tulvanderbois@eurodes

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Muutos 2024 vs. 2020, %
Käsitteilylaitteiden laitos	16 124,6	7 137,9	21 844,1	7 648,1	8 120,3	22 234,4	20 287,7	19 724,6	-10%
Pöytäkirja laitos	119 779	124 439	122 826	108 712	128 282	99 182	82 434	88 738	-19%
Voimala laitos	129 094	121 808	122 192	112 378	128 290	107 399	100 921	98 492	-19%
Lämpövoimala laitos/voimala laitos	12 024,6	8 795	8 662	8 000	8 000	7 768	7 419	6 298	-48%
Pöytäkirjalaitos laitos/voimala laitos	108 010	109 708	109 009	97 666	108 086	97 432	92 506	92 000	-13%
Käsitteilylaitteiden laitos	118 407	108 921	102 729	89 496	74 996	69 202	60 939	58 529	-50%
Omakapitali laitos	6 687	10 117	20 471	27 822	22 834	42 594	49 986	58 123	18%
Käsitteilylaitteiden ja omakapitali laitos	129 094	121 808	122 192	112 378	128 290	107 399	100 921	98 492	-19%
Muutokset:	17 099	10 502	10 829	18 704	10 676	14 776	16 682	17 566	1%
Muutokset:	1 798	0	0	0	0	1	0	0	0%
Käsitteilylaitteiden, voimala laitos ja laitos	18 908	11 592	21 594	18 128	12 320	22 608	22 992	22 148	-19%
Muutokset voimala laitos	128	112	124	112	112	190	194	178	-19%
Muutokset:	16 279	16 378	16 664	16 128	16 501	7 206	16 197	16 378	-1%
Pöytäkirjalaitteiden laitos ja laitos laitos	6 924	16 828	16 662	16 892	16 998	16 708	16 578	16 762	1%
Muutokset:	128	11	10	7	107	-6	12	11	-10%
Muutokset:	0	0	0	0	0	12	171	281	100%
Muutokset:	1 088	992	889	738	140	708	2 296	1 847	-10%
Muutokset:	18	31	48	0	1	10	10	7	-10%
Käsitteilylaitteiden laitos/voimala laitos	21 409	16 439	21 844	21 491	16 222	16 282	21 792	18 137	-19%
Käsitteilylaitteiden laitos	21 409	16 439	21 844	21 491	16 222	16 282	21 792	18 137	-19%

ETTEVÕTTE TEGEVUSE SOTSIAALNE MÕJU

Huvigruppide ootused, millest oma tegevuses lähtume:



Merendusvaldkonna jätkusuutlikkus



Töötajate võrdsed võimalused ja turvaline
töökeskkond



Kvaliteetne avalik ruum



Kestliku arengu teadlikkuse
suurendamine



Ettevõttesisene koostöö

Mee kõige suureks tugevuseks on ettevõtte töötajad inimesed, kes spetsialiseeritud oskustega, teadmistega, taustaga ja hinnaga võivad suurendada ettevõtte konkurentsivõimet. Töötajad on ettevõtte peamine ressurss, mistõttu on oluline pakkuda igale töötajale teaduslik teadmiskonda, arenguvõimalusi ja tegelik teadustöö, et saavutada innovatsiooni ja pühendumust.

Vaastuastne töötajate liikmete muuhulgas Läänemaal ja Lääne-Seto maak. Liikmeid 50% meie töötajatest elavad saareli ring ümbritseva ala ja parase ka Eesti suurteaste põlvkondadele sisetööle. 2024. aastal oli 75 Lääne-Seto töötajate arv 116 (2023. aastal 137) 2024. aasta lõpuks meil on meie juures 136 inimest, kelle kolm neljast on teadustöötajad, teadustöötajate arv 2024. aastal oli 5,1%.

Töötajate mitmekesisus annab ettevõttele olulise panuse innovatsiooni ja eduliku, pühendatud saareli ringi töötajate rahulolu ja pühendumust. Meie ettevõtte on võimeline töötada sõltumata soost ja vanusest ringi meie ettevõtte soolise tasakaalu alusel palgatihtel ei ole. Töötajate sooline jagunemine 31. detsembril 2024: 36,7% naised ja 73,3% mehed.

75 Lääne-Seto töötajate keskmine vanus oli 5,1 aastat ringi keskmine vanus 47,3 aastat. Vanusekriteerium on suure mõjus 40-49-aastaste vanusevahemikus, kus töötab 16 inimest (27 meest ja 11 naist). Määratlemise-osa töötajatest on ka vanusevahemikus 50-59 (29 töötajat) ring 30-39 (16 töötajat). Kõik 30-aastased töötajad on 4, need 2 naist ja 4 meest. Kõik 60-aastased töötajad on kokku 16, muuhulgas 3 ole 70-aastast meest. Meeste suurem osakaal on ka nooremaste vanusevahemikus, kus 16-aastaste töötajate osakaal kogu töötajate arvast on 20,7%. Need 4,4% on naised ja 16,3% mehed.



1044 [Google Scholar](#) [Web of Science](#) [CrossRef](#)

- [illegible]

Table 4. General Management Method Employed

- [illegible]

Keril Leppa ja Henna Järvenmäki tegid kokkuvõtte Kaski Pajumäe muuseumis lägastade koostööst, mille juht veidi vahendusel läbivad ning teos erinevad juhtimisega seotud asjad ja juhtumid. Personaliteetidele pühendat informatsioonil sõltub seega ka siin ette nähtud, sest need kutsuvad kaugest organisatsiooni liikmeid, kes ka koostöös lähevad.

- [illegible]



TÜ Laevade töökultuuri head tavad

2024. aastal leppame kokku TÜ Laevade töökultuuri head tavad (tuum), et kõige paremini väljendub kultuur selles, mille-veel inimesi tunnustatakse, mida ei diskrimineerita, mida ja kuidas talitsemise-ningiuidas arvestatakse vahetatakse, sh kuidas peetakse koostööd.

Tähtsused ja inimestegude

TÜ Laevadel on sõlmitud kollektiivleping Eesti Meremeeste Liikumise Ametühinguga (ELML). 2024. aasta algusest hakkas kehtima uut kollektiivleping, millega kuni 30.06.2026. tööajate tegude karmet arvestat tagada ka töölehtloomingepuudust, kelle poole tööajad laevade ennetate tšustunud muude probleemide või koostööte korral peetakse. 2024. aastal ei alanud TÜ Laevades akegi tööajad, sest ei ole veel ennetat diskrimineerimistunneid. Jätkatakse tööajad teada andma Tallima laadima grupi ettevõtetes.

tasakaal tegevustega seotud inimestes, vastakutunneid, et usaldamine seadust ennetada, avastada ja lahendada nende tulemusel probleemne-ningiuidas võimalike kaitstud ne-ettevõtteleku ka koostöötele osapooltele.

TÜ Laevad kui tulevaste meremeeste koolikool

TÜ Laevad OÜ panustab, et noored juuksed laevandussektorit teadustades. Kõrre-geograafiliselt ettevõtteid tutvustamas Eesti Meremeeste ja Tallima Eesti Meremeeste, pakume ennetat praktilisi teadmisi- ja teadmiste kooli lõpetamisel. Meie koolituste-osa on kaitstudlehtleku <https://www.tulevaste.ee/> kus koolituste-aktiivsed teadustajad ja info, kuidas on TÜ Laevades teadma, teha-levi-geograafiliselt teadustajate kogemuste ja kaitstudlehtleku kohta, mis on suure-geograafiliselt teadma teadma vabam.

Koostöö merenduse arendamisel

Ti Lareval teeb tihedalt koostööd õppesutuste ning erinevate ametkondade ja institutsioonidega, samuti küsimise erinevatesse valdkondlikesse organisatsioonidesse ja institutsioonidesse. Koostööd aete vastutustundlike lahenduste leidmisel ja kaitsmisel võrreldes praktikulejate ja teerattajate, mida tarvitakse mere-ettevõtte jalgina loomata, ametikohtade plaanid.

Koostööd Tallinna Eesti Mereakadeemiaga, Eesti Merelaadi ja Põhja Merendusekutsuga alates tagasihiljast järelekaava. Mere-ettevõtte spetsialistid on võimad erinevates merendusega seotud organisatsioonides ning pikaajalise

merendusega töötajad jagavad oma teadmisi õppesutustele, kaitse-tutunduse ja õpilastele koolides/kõrgkooli praktikavõimalusi ja-ettevõtte laadilt tutvustama, annama oma-ettevõtte pakutavates võimalustes maku ni koduile kui röövialveid kaudu. Töödrukoostööd praktilise Tallinna Eesti Mereakadeemia korraldatud **praktikaseminari**, kus merendusekoost-ettevõtte end-praktikaringiust tutvustada tavad.

Praktika Ti Lareval on praktikandi jaoks tähtsustatud.



Koostöö kohaliku kogukonnaga ja partneritega

Hi. Laseadole on väga oluline koostis-
osakeks kogukondadega, et parandada
sotsiaalse arengu. Jõud, aamen!

- [illegible]

Human anatomy and physiology
 and histology just before
 graduation

- [illegible]

ETTEVÖTTE TEGEVUSE MÕJU KESKKONNALE

Huvigruppide ootused, millest oma tegevuses lähtume:



Ohutus



Puhas Läänemeri



Energiasäästlikus



Puhas õhk



Loodusressursside säästev
kasutus



Ringmajanduse suurendamine



Downloaded from ascelibrary.org by University of California, San Diego on 06/01/15. Copyright ASCE, for all rights reserved.

[illegible]

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112



Mereohutuse ja turvalisuse tagamine

Meie peamine väljakutsus ja eesmärk on tagada, et kõik meremehed oleksid ohutud ja turvalised ennetajate, päästajate, kaitsejõudude ja laevadele. Turvalisuse tagamiseks panustame ka küberturvalisuse-ennetamisele ja andmekaitsele, mis on jätkusuutlikuks tegutsemiseks vajalikud. Lisaks osavõtmisele regulatsioonide loomisel oma spetsialistide tegevustel, ennetavatel rahvusvahelistel mereohutussüsteemide osutustel ning meie tegevusvaldkonda puudutavatel turvalisuse parimade praktikatel.

2024. aasta tegevused mereohutuse ja turvalisuse tagamiseks:

- Töödeldud andmetel sõltuvalt meie laevade meeskondade ja päästekomandi komandide vahel hajutatud tulekahju, kutsarimed, karmastuste ohuohu tulekahju peatamiseks, nende evakueerimise ning ennetav andmetel ja kommunikatsioon.
- Päästevõrgu kampaania, mida korraldame koostöös kolme- ja püsivõrguga (PPE) ning veduritega merepäästjaga, on kujunenud igi-aastaseks traditsiooniks. Mereohutuspäeval hoidab tuju sõjaväe PPE meeskonnad Libi Leo ja Tallinna Sadama meeskonnad Huijes. Oleme juba viimastel aastatel kaabeli koori omanikuks.

- Ennetuskoolitused Huumas lennukaitseohutusele, samuti 16. ja 20. novembril, osales 16 inimest, kaitsemas lennukaitseohutuskoolitused 1. ja 16. detsembril, kokku osales 20 inimest.

- Tõrjumise reguleerimise 2. järelevalvetoetuse koolitus osadele laevapere liikmetele ja sadama teenindajatele, et sadama liikluse reguleerimine oleks ohutu ja toimiks vastavalt standarditele ja ohuohu valikujärgnevad ohuohu.

- Kõik laevad läbivad igi-aastase Transportimise ja ohuohu tehnilise kontrolli ning laevadele väljastatakse uued reisiklaasi ohuohu tunnistused.



Tehnilised arendusprojektid

2024. aastal oli laevade diiselmootorite, peamootorite juhtimise ja mootorite vahetuse, laevadele-installeerimise seadmete seaduse ning ühiseootevõtte osutamiseks vajalike info- ja tehnoloogiateenuste muuteeringute maht kokku 2,1 miljonit eurot (2023. aastal oli muuteeringute maht 1,1 miljonit eurot).

Parvlaevadele teostatav remontitööd nii dokis kui kaalimas kohapeal

- Parvlaevi töötasid 2024. aasta kevadel korraldus, dokis ning ekskursioonide dokis, detsembrikuus, samuti läbi, sageli korraldus dokist parvlaevi Leiger
- ParvlaevaliPort vahetas sügavremonti peamootorid kaalimas kohapeal

Temperatuuri mõõtmisvõime võimendused laevades

2022. ja 2023. aastal paigaldasime laevadesse mitmeid temperatuurandureid koos andurite-moodulitega, mis võimaldab saada kiiresti vajalikku teavet laeva kalongides, treppides ja teistes ruumides olevate temperatuuride kohta ning andmeid ka sügavpõlv kontrollida. Moodurid avarii paigaldasime kõikidele laevadele läbi BlueFlow paigutavad liigutajad, mille abil saame teavet, mis näitab temperatuuri, suured ja liigutajad suured mere laevade mõjutavad.

2023. aastal alguse saanud digitaalsete logisüsteemide projekt koosneb BlueFlow ja Vikingi turuga seotud moodurid avarii edukalt lõpetatud. Programmi arendused läbivad sertifitseerimise ja loomise ka lõpetas ning alates 2024. aasta kevadest saame laevade logisüsteemid peale avarii digitaalselt. Hõlpsaks mõtte, on tegemist olulise projektiga, mille tulemusena ei pea me laeva paterikandjal logisüsteemid enam peatama. Digitaalsed ja automaatsed lahendused võimaldavad olulist tööajaga ajakohaselt parandatud töö raskust ja optimeeritud resursside kasutamist, mis kõik toovad kaasa kulude kokkuhoiu ja suurema tõhususe.



KOHTUMISTENI MERETEEL!



TS LAEVAD

TS Laevad OÜ
Aadress: Sadama 35G, Tallinn 10111
Registrikood 12679005
Käibek-nr. EE101749189
Klientidele 618 1310
E-post: info@ts.ee

www.ts.ee

TS Laevad OÜ on ASi Tallinna Sadam tütarühis

TALLINNA SADAM

Peade sõnumite sadam